

# HERKULES 270 DSK



Verschweißbare erhöht regensichere, diffusionsoffene monolithische Schalungsbahn für flach geneigte Dachkonstruktionen ab 15° Neigung (Pultdach) bis 4kN Schneelast nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP II



## TECHNISCHE DATEN

TYPENBEZEICHNUNG		UD TYP II
FLÄCHENGEWICHT	EN 1849-2	270g/m <sup>2</sup>
SD-WERT	EN 12572 EN 1931	0,15m
ZUGFESTIGKEIT LÄNGS/QUER	EN 12311-1 EN 13859-1	500N /500N /5cm
WIDERSTAND G. WEITERREISSEN LÄNGS/QUER	EN 12310-1 EN 13859-1	300N /300N
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	EN 1928 EN 13111	W1
DEHNUNG LÄNGS/QUER	EN 12311-1 EN 13859-1	50%/80%
BRANDVERHALTEN	EN 13501-1 EN 11925-2	Klasse E
HYDROSTATISCHER DRUCKVERSUCH	EN 20811	> 300cm
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	-	-40°C bis +100°C
FREIBEWITTERUNGSZEIT	-	8 Wochen

## ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
HERKULES 270 DSK	H010401010	1,50m x 25lfm (37,5m <sup>2</sup> )	40 Rollen (1.500m <sup>2</sup> )



## PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® HERKULES 270 DSK ist eine erhöht regensichere, verschweißbare 270g/m<sup>2</sup> schwere, diffusionsoffene, zweilagige, extrudierte Schalungsbahn bestehend aus einer monolithischen TPU-Copolymer-Beschichtung und einem PES-Vlies. STT® HERKULES 270 DSK zeichnet sich durch ihre extrem hohe Reiß- und Nagelausreißfestigkeit aus. Besonders hervorzuheben sind die Kratzfestigkeit sowie die gute Dehnung des Beschichtungsfilmes, welcher den Einsatz bei flach geneigten Dachkonstruktionen erlaubt.

## ANWENDUNG

Im Dachbereich ab 15° Dachneigung als Schalungsbahn für erhöht regensichere und regensichere Unterdächer. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. STT® HERKULES 270 DSK wird auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen verlegt. Mit der Verwendung der schlagregendicht geprüften Schalungsbahn STT® HERKULES 270 DSK kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Der Sparren kann in Verbindung mit den dazupassenden Dampfbremsen z.B.: STT® DB 20 CLASSIC, STT® DB 30 CLASSIC bzw. STT® FLEX CONTROL vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden. Zusätzlich ist STT® HERKULES 270 DSK beständig gegen Tenside (Holzschutzmittel) sowie Öl beständig (Sicherheit vor Ölspritzern beim Arbeiten mit Motorsägen). Grundsätzlich empfehlen wir im Konterlattenbereich STT® NAGELDICHTBAND PE DUO zu verwenden.

## VERARBEITUNG

### Regensicheres Unterdach:

STT® HERKULES 270 DSK wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich empfehlen wir den Einsatz des STT® NAGELDICHTBAND oder STT® NAGELDICHTMASSE. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit STT® PROLINE oder STT® HYGROFLEX verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit STT® TAURUS ELASTIC PRO ausgeführt.

Der Dachstuhl wird durch die fachgerechte Verlegung der STT® HERKULES 270 DSK gegen Niederschläge geschützt. Eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Wettereinflüssen kann erst durch die Aufbringung einer Hartbedachung erreicht werden.

### Erhöht regensichere Unterdächer von 15° - 25°: <4KN/m<sup>2</sup> Schneelast

Für diesen Einsatzbereich sind erhöhte Anforderungen und Schalungsbahnssysteme notwendig, um die Garantiebedingungen des Herstellers zu erfüllen. Verschweißung der Stöße mittels STT® BOND oder Heißluftgebläse. Für Maueranschlüsse findet STT® TAURUS ELASTIC PRO Verwendung.

### Für den Einsatz in flach geneigten Dächern ab 15°, gelten die nachstehend angeführten Verarbeitungs- und Verlegerichtlinien:

Der First soll überspannt werden. Bei Dachdurchbrüchen müssen die Folienausschnitte mit STT® BOND oder Heißluft verschweißt werden, um das Eindringen von Regen und Schnee zu verhindern. Die Schalungsbahnen müssen falten- und spannungsfrei verlegt werden. Unter der Konterlattung ist mit STT® NAGELDICHTBAND PE DUO zu arbeiten. Im Traufbereich muss die Schalungsbahn auf ein Tropfblech geführt werden. Alle Stöße, Überlappungen sowie mechanischen Beschädigungen sind mit STT® BOND oder Heißluft dicht zu verschweißen.



## ANLEITUNG

Für die normgerechte Ausführung eines erhöht regensicheren Unterdaches ist eine homogene Verbindung der Stöße notwendig. STT® HERKULES 270 DSK kann thermisch mittels Heißluftföhn oder STT® BOND verschweißt werden. Bitte beachten Sie die nachstehend angeführten Verarbeitungsschritte.

- 1** STT® HERKULES 270 DSK wird entsprechend der Verlegeanleitung auf der Schalung entlang der Überlappungslinien verlegt.
- 2** Die Selbstklebestreifen werden abgezogen und miteinander verklebt.
- 3** Der frei klebende Folienstreifen wird mittels Heißluft (empfohlene Temperatur ca. +280°C) oder STT® BOND über eine Breite von mind. 4cm homogen verschweißt.
- 4** Die thermische Verbindung ergibt eine homogene, regendichte Schalungsbahn entspricht den Vorgaben eines erhöht regensicheren Unterdaches.

## LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist nicht zulässig. Trocken lagern.

# HERKULES 270 DSK

---



Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.

Version: 02.07.2018  
Seite: 4/4

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.